

Tekniskt reglemente klass 3 NSHC 2026

1) Tillåtna bilar.

Täckta bilar som är eller har varit typbesiktigade i Sverige. Tillverkade tidigare än tio år före tävlingsår (inte nyare än 10 år). Bilen skall vara minst 4-sitsig enligt registreringsbevis (sk 2+2 eller liknande är inte tillåten). Bilar enligt S60 Challenge reglementet är godkända (min vikt 1150, däck enl detta reglemente). Bilar av typ minibussar, SUV och lätta lastbilar är ej tillåtna. Någon form av överladdning (turbo, kompressor) är inte generellt tillåtet (undantag, se motor nedan). Tävlingsbilar skall vara registreringsbesiktade för NSHC av SBF/NBF utsedd registreringsbesiktningsman.

2) Karosseri och chassi

Chassits och karossens ursprungliga form och material skall bibehållas. Förändringar får göras vid montering av hjulupphängningskomponenter, fjäderfästen, ljuddämpare, momentstag och växellåda. Lufthål får upptagas i motorhuv om de täcks med finmaskigt nät. Hål för kylning av bromsar får tas om de täcks med finmaskigt nät. Skärmar får breddas med max 5 cm på vardera sidan om bilen och skall täcka hela hjulets bredd, inga vassa skärmlinjer får finnas. Det är tillåtet att byta ut framskärmlinjer mot likvärdiga i plast. Modifiering av karossen för att göra tankning enklare och säkrare är tillåten.

Front och bakspoiler får monteras. Bakspoiler får ej sticka utanför karossens yttermått. Frontspoiler måste monteras under hjulnavscentrum, och inte förlänga karossens främre del, mätt från främre hjulnavscentrum, mer än 10 %.

Bilar som funnits i fabriksutförande med skärmbreddare (skall kunna styrkas av team) betraktas som standard och de övriga reglerna angående breddning enligt ovan gäller.

Bogseröglor skall finnas lättåtkomliga fram och bak, vara tillverkade av lämpligt material och ha en innerdiameter på minimum 60 mm.

3) Dörrar/inredning

Klädsel och isolering skall plockas bort, inga vassa kanter får finnas. Förardörrens originalinredning får behållas eller utbytas mot plan skiva av material som ej är brännbart. Invändig backspegel skall vara monterad. Lättning är också tillåten på alla dörrar utom förardörren.

4) Motorhuv och baklucka

Huv och bagagelucka får ersättas av liknande i annat material. Det är också fritt att lätta desamma.

5) Instrumentbräda

Instrumentbrädan kan tas bort. Utstickande hörn och kanter får dock ej förekomma.

6) Kofångare

Kofångare och deras fästen får borttagas.

7) Hjulupphängning

Hjulupphängning och fjädring, typ och fabrikat får ändras fritt.

8) Koppling, växellåda och bakaxel

Sekventiell växellåda är tillåten, max antal växlar fritt. Drivningen skall bibehållas på originalplacering. Växellåda, typ och fabrikat får ändras fritt. Drivaxlars typ och fabrikat får ändras fritt. Diffbroms/spärr är tillåten. Bilar med sekventiell växellåda har 2 varvs avdrag på Gelleråsen och 3 varvs avdrag på Kinnekulle. Bilar med dubbelkoppling har 1 varvs avdrag oavsett bana.

9) Brandvägg, torpedvägg

Torpedvägg skall vara original till plats, form och material, dock får det beredas plats för tändfördelare, huvudbromscylinder, insugsdämpare och växellåda.

10) Rutor

Vindruta skall vara original eller i polykarbonat minimum 5mm tjock, övriga rutor får bytas mot polykarbonat minimum 3mm tjock. Alla rutor skall vara genomsynliga. Taklucka av glas är ej godkänd, taklucka av plåt skall igensvetsas. Utvändiga backspeglar skall vara monterade på bilens bäge sidor.

11) Avgassystem, ljudnivå

- a) Avgassystemet skall vara bakåtriktat. Det skall sluta minst 20 cm efter förar- eller passagerarsidans bakre dörrkant. I övrigt enligt gällande SBF:s Tekniska reglemente.
- b) Ljudnivån får absolut ej överstiga 95 dB enligt SBF mätmetod.
- c) Vid banor där banbolag/banägare/myndigheter gör sk förbimätningar gäller dessa mätvärden för fortsatt körning.
- d) Arrangörens/banägarers/banbolagets/myndighetens ljudmätare anses som riktig och gäller.

12) Ljus

- a) Det skall finnas bromsljus på minimum 20 W (eller motsvarande) placerade i bakrutan.
- b) Det skall finnas minst två röda bakljus på minimum 10 W (eller motsvarande).
- c) Blinkers skall finnas bak. Väl synlig indikatorlampa skall finnas.
- d) All övrig ljus-utrustning får plockas bort eller skall annars helt täckas med klar plasttejp eller finmaskigt nät.
- e) Belysning fram skall finnas, skall vara av halv – eller dimljus typ. Lampa 55 W (eller motsvarande) skall användas. Belysningen fram skall helt täckas med klar plasttejp eller finmaskigt nät.
- f) Ljus skall tändas på anmodan av tävlingsledningen. När tävlingsekipage visas skylt med "lights on"/"ljus på" skall ljus både fram och bak tändas.

13) Däck

- a) Treadware fritt. Endast mönstrade däck av standardtyp, med E-märkning är tillåtna
- b) Däck max bredd 225 fri profil.
- c) Vid start skall det finnas ett mönsterdjup av minst 2 mm på 75 % av slitbanan.
- d) Däck och fälgar får ej gå utanför skärmkanterna i överkant.
- e) Centrumbult är inte tillåtet.
- f) Fälgar fria.

14) Motor

Motor fri. Motorn ska vara tillverkad tidigare än tio år före tävlingsår (inte nyare än 10 år). Motorns placering i motorrummet är fri under förutsättning att torpedvägg ej förändras. Oljeuppsamlare skall vara monterad. Överladdning tillåten på motorer upp till 2000 cc. Insugssidan skall vara original. Dessa bilar skall ha en minimivikt på 1000 kg. Luftrenare skall vara i o-modifierat originalutförande. Filterpatron skall vara monterad. Sk öppna sportfilter är inte tillåtna. Turbon skall också vara original till motor och karossmodell

Cylindervolym upp till 2000cc minimivikt 700 kg,

Cylindervolym 2000cc - 2500 minimivikt 900 kg

Cylindervolym 2500cc - 3500cc minimivikt 1100 kg

Cylindervolym 3500cc – 4500cc minimivikt 1250 kg

Cylindervolym 4500cc – över 4500 cc minimivikt 1400 kg

Antal ventiler fritt, fri ventilt teknik. Topplock, kamaxlar, ventiler och fjädrar får bytas och ändras fritt.

Katalysator enl SBF reglemente skall finnas, vara inkopplad samt fungera.

Kylaren skall vara placerad på bilens originalplats. Kylarens typ och fabrikat är fritt.

15) Bromsar

ABS bromsar är tillåtna. Trumbromsar får bytas mot skivbromsar, bromsok och skivor får bytas till andra med större friktionsyta. Rör och ledningar enligt "TR 5.4".

16) Bränsletank/system

Bränsletank skall vara original eller av typen säkerhetstank. Om säkerhetstank används skall originaltank demonteras. Säkerhetstanken skall vara FIA godkänd och får inte rymma mer än 120 liter dock får inte tanken innehålla mer än 80 liter före start, och vid tankstopp får det ej tankas mer än 75 liter. Övrigt gäller SBFs bestämmelser för säkerhetstankar. Påfyllningsrör och avluftning får modifieras, dessa får placeras i bakre ruta/or. Volymökningen av detta arrangemang får inte öka den totala tankvolymen mer än maximalt 8 %. Utformningen på påfyllningsrör och avluftning får inte göras på ett sådant sätt att det tydligt framgår att syftet är att skapa ett extra bränsleutrymme. Catchtank får

monteras, såvida den är på maximalt 1 liter och i övrigt överensstämmer med "TR 5.3". Bränslepumps typ och fabrikat är fritt. Bilar med större än 80 literstank kommer att vägas efter tankning och före start.

17) Vägning

Om bil skall omvägas under säsong skall arrangören underrättas minst 3 dagar före tävlingsdatum. Arrangörens våg anses alltid som riktig och gällande. De tävlande förarna/teamen är alltid ansvariga för att bilens vikt håller sig inom de begränsningsvärden som gäller bilen. Det är inte tillåtet att innan kontrollvägning att förändra bilens vikt genom att tillföra vätskor/vikter osv.

18) Ballast

Varje ballastvikt skall vara fastsatt med minst 2 st M12 genomgående bult med mutter och brickor. På undersidan vid varje bult ska finnas en förstärkning av plåt, svetsad i golvet, minimum 3 mm tjock och 60 cm² stor.

19) Generellt

Kamera:

Eventuell ombordkamera skall vara monterad enligt SBF tekniska reglemente TR1 punkt 5.23

Regeltolkningar.

Vid osäkerhet över hur regler skall tolkas eller tillämpas skall alltid NSHC tekniker kontaktas, kontaktuppgifter via www.nshc.nu Vad som menas med reglementet står alltid över vad som skrivits i det samma. Arrangören förbehåller sig rätten att ändra och justera i klass reglemente. Dessa regler gäller tillsammans med SBF tekniska reglementen. Förändringar mot SBF reglemente som inte står i detta reglemente är i princip förbjudet.

Besiktning.

Bilar och personlig utrustning skall innan träning och tävling besiktas av NSHC utsedd personal. Karosser/motorer kan där osäkerhet om giltighet råder komma att fotograferas för att utredas till kommande tävlingar.

Efterbesiktning

Bestämts av teknisk chef som fritt kan göra kontroller före/under och efter tävling på den/de bilar han själv anser.